Sedlak & Sedlak

27.08.2014
Informacja prasowa portalu
wynagrodzenia.pl

Pytania i dodatkowe informacje:
Artur Szeremeta
Specjalista ds. współpracy z mediami
tel. 509 509 536
media@sedlak.pl

Państwo płaci kierowcom więcej niż sektor prywatny

Kierowcy ciężarówek i autobusów zatrudnieni w sektorze państwowym zarabiali o 42% więcej niż kierowcy pracujący w sektorze prywatnym – wynika z danych Głównego Urzędu Statystycznego. Co ciekawe: kobiety pracujące w tym zawodzie zarabiały „na państwowym" więcej niż mężczyźni.

Najwięcej pań należało do grupy kierowców autobusów i ciężarówek zatrudnionych w sektorze publicznym. Na ogólną liczbę 45 tys. zatrudnionych w tej grupie, kobiet było 1,2 tysiąca, natomiast w sektorze prywatnym ciężarówkami i autobusami kierowało ok. 500 pań.

Można domniemywać, że stosunkowo liczna reprezentacja kobiet w grupie „kierowcy ciężarówek i autobusów zatrudnieni w sektorze publicznym" wynika z coraz częstszego zatrudniania pań w komunikacji miejskiej. Zarobki kobiet pracujących jako kierowcy ciężarówek i autobusów w sektorze publicznym były o niemal 56% wyższe niż ich koleżanek z sektora prywatnego.

Tabela 1. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto kierowców w sektorze prywatnym i publicznym (PLN)

zawód	sektor publiczny			sektor prywatny		
	ogółem	mężczyźni	kobiety	ogółem	mężczyźni	kobiety
kierowca ciężarówek i autobusów	**3 620**	3 612	3 881	**2 555**	2 556	2 492

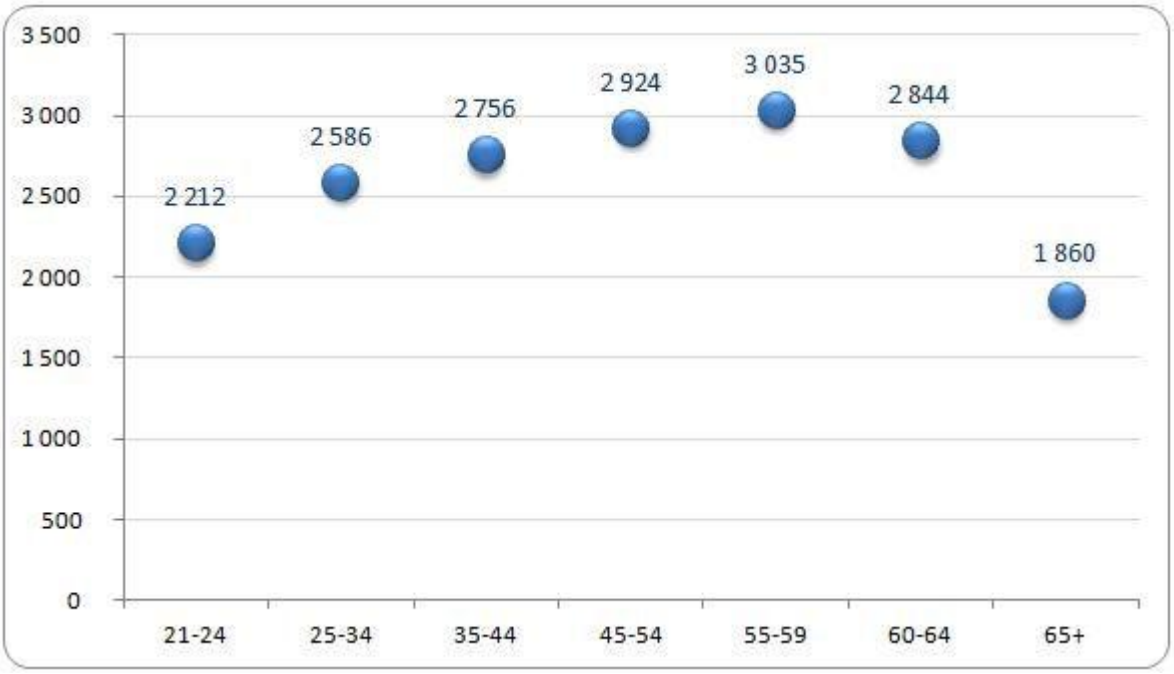
Opracowanie Sedlak & Sedlak na podstawie danych GUS

Wśród kierowców samochodów ciężarowych i autobusów najniżej opłacani byli pracownicy najmłodsi i najstarsi – wynika z danych GUS. Niskie wynagrodzenia otrzymywali z jednej strony przedstawiciele grupy wiekowej 21-24 lata, zazwyczaj początkujący kierowcy, którzy dopiero zaczynają karierę zawodową, z drugiej zaś grupa kierowców w wieku 65 lat i więcej. Przeciętne miesięczne pensje kierowców z grupy wiekowej 21-24 lata były równe 2 212 PLN, natomiast z grupy 65+ były znacznie niższe i wynosiły 1 860 PLN.

Przypomnijmy, że w roku 2012, w którym GUS przeprowadzał badanie, ustawowa płaca minimalna wynosiła 1 500 PLN. Trzeba też zaznaczyć, że osoby, które przekroczyły 65 rok życia, w 2012 roku miały już, co do zasady, prawo do przejścia na emeryturę. Grupa kierowców po 65 roku życia była więc w sytuacji szczególnej – można przypuszczać, że znaczącą jej część stanowiły osoby dorabiające sobie do emerytury bądź też nieposiadające stażu wymaganego do jej otrzymania. Tacy pracownicy nie mają silnej pozycji negocjacyjnej na rynku pracy.

Najwyższe przeciętne miesięczne wynagrodzenie wśród kierowców w 2012 roku dotyczyło osób z grupy wiekowej 55-59 lat i wynosiło 3 035 PLN.

Wykres 1. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto kierowców ciężarówek i autobusów w 2012 roku w różnych grupach wiekowych (PLN)



Opracowanie Sedlak & Sedlak na podstawie danych GUS

Sedlak & Sedlak

Dominik Dębowski
Sedlak & Sedlak

wynagrodzenia.pl

Sedlak & Sedlak wyraża zgodę na publikację niniejszego opracowania pod warunkiem powołania się na źródło: wynagrodzenia.pl oraz zamieszczenie pod artykułem aktywnego linku do strony Ogólnopolskiego Badania Wynagrodzeń 2014 (http://wynagrodzenia.pl/obw.php) czcionką nie mniejszą niż czcionka użyta w publikacji.